

## ***Dotazioni***

**3** Punte coniche per centratura del foro ovalizzato.

**7** Alesatori sotto-misura per diametri esterni delle boccole nelle misure: 1,98 – 2,48 – 2,98 – 3,48 – 3,97 – 4,47 – 4,97 mm.

**45** Alesatori cilindrici decimali per interno foro da 0,6 a 5,0 mm. Sono fornibili singolarmente secondo le proprie esigenze o in confezione: Un primo assortimento con le misure da 0,6 a 2,5 mm, un secondo con quelle da 2,6 a 5,0 mm.

- Sono possibili brevi corsi d'apprendimento sull'utilizzo presso la nostra sede.

## ***Accessori opzionali***

- Per chi dispone di propri alesatori della Seitz, della Boley o altri possiamo fornire il porta alesatori con il cono adatto per il tipo di alesatore in possesso.

- Dispositivo Stringi corone, 3 frese, 3 pinze, 1 albero di alloggio, per rimuovere gli alberi di carica arrugginiti nelle corone degli orologi di Marca

- Porta lente per ingrandimento del punto di lavoro.

*Peso: 4 kg. ca*

*Dimensioni (LxPxh): 20x24x28 cm*

**UNITOR**  
fabbrica torni per orologeria

Monte San Vito - Ancona  
Tel. (39).071.740219  
www.unitor.it

# **ALESATRICE**

**PER  
L'OROLOGIAIO RIPARATORE**

*Modello Lince*



# Alesatrice "UNIFOR"

*Modello Lince*

Macchina alesatrice per fori ovalizzati  
su platine e ponti ruotismo

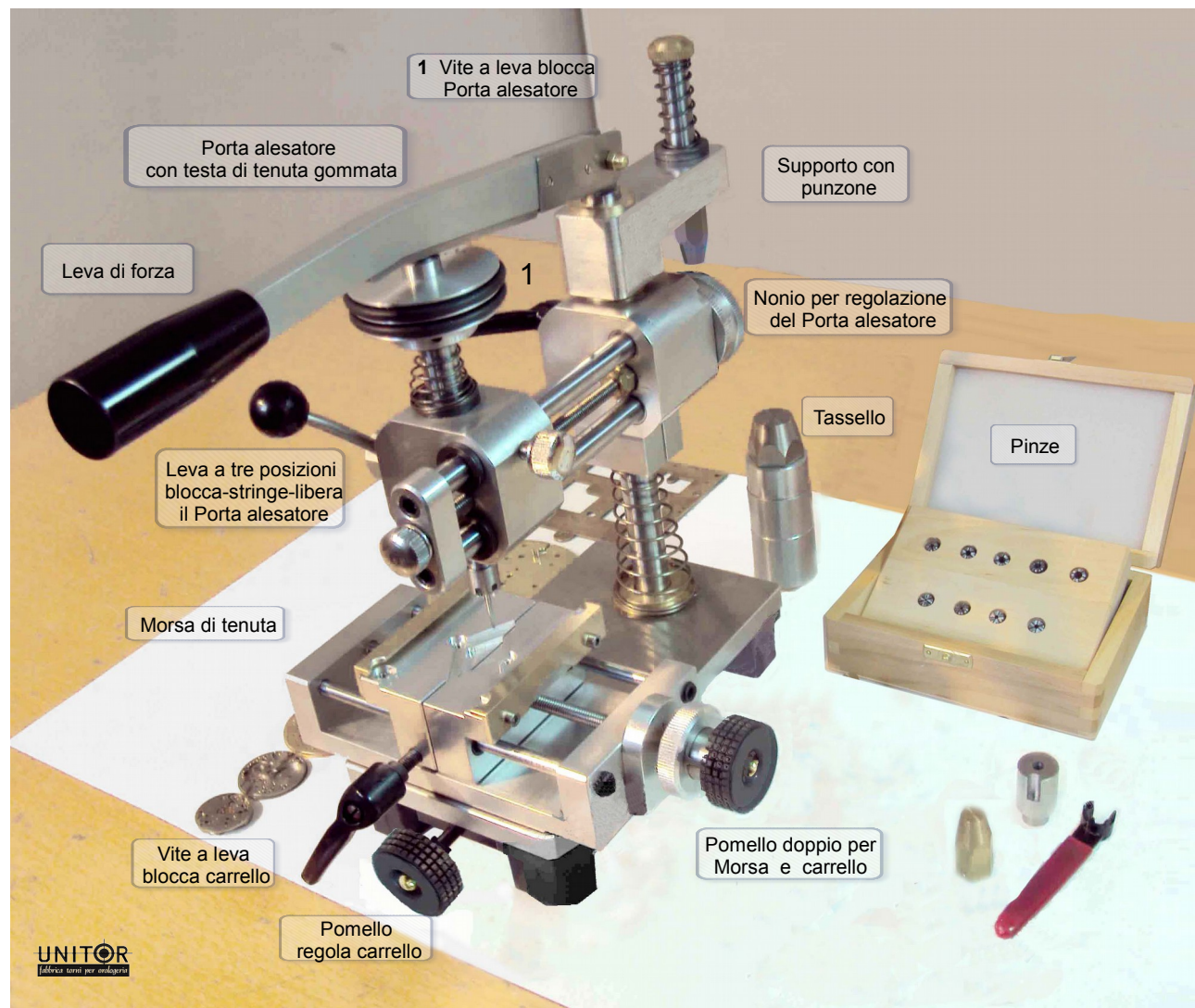
Completa di dispositivo per piazzare le boccole

Nell'orologeria meccanica le parti in movimento in special modo la continua rotazione dei ruotismi causano, nel tempo, l'ovalizzazione della loro sede di scorrimento soprattutto in presenza di una lubrificazione scarsa e deteriorata. Ne sono un esempio i pendoli nella grossa orologeria che presentano i fori dei pignoni usurati in conseguenza di un funzionamento continuo per molti anni, come pure gli orologi da polso con le sedi ovalizzate dell'albero del bariletto sul ponte del bariletto e della ruota di centro sulla platina.

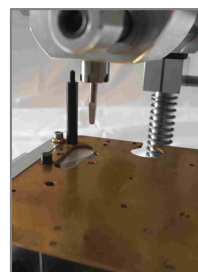
Al fine di riottenere un buon funzionamento dell'orologio occorrerà quindi riparare i fori danneggiati, e farlo con la normale attrezzatura di cui solitamente disponiamo è un'operazione difficoltosa con risultati spesso poco soddisfacenti. Dobbiamo infatti, ricostruire la sede del pignone con il proprio diametro, in asse con la platina ed esattamente nella posizione originaria, per far sì che le ruote ritornino scorrevoli nonché perfettamente allineate. A questo abbiamo pensato progettando la nostra innovativa alesatrice, consentirvi di eseguire la riparazione in maniera semplice, rapida e soprattutto con risultati di una affidabilità mai raggiunti fino ad ora.

Nel dettaglio, innanzitutto dobbiamo bloccare la platina o il ponte ruotismo nella morsa posta alla base dell'alesatrice. La morsa non è fissa ma alloggiata su di un carrello a croce regolabile in modo molto accurato, nell'ordine di centesimi di millimetro, permettendo così con le punte coniche di centrare l'originaria sede del foro ovalizzato. Eseguita la centratura bloccheremo la morsa e con l'alesatore allargheremo il foro ovalizzato del diametro necessario per inserire la boccola tramite il punzone già a disposizione nell'alesatrice. Inoltre, se fosse necessario, usufruendo ancora degli alesatori, potremo anche rettificare il foro interno dove ruoterà il perno del pignone. Eseguiamo tutto con l'alesatrice senza ulteriore attrezzatura, lavorando agevolmente, ottenendo i ruotismi allineati e la platina o il ponte come fossero nuovi.

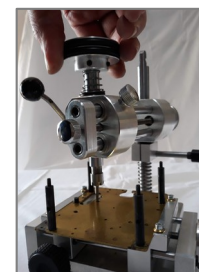
L'esclusivo design, con le ridotte dimensioni e la completa possibilità di regolazione vi permetteranno di riparare platine di varie misure, da quelle dei pendoli a quelle degli orologi da braccio come anche di effettuare altri numerosi interventi, ad esempio il recupero delle corone di marca con l'albero di carica rotto che a volte difficilmente le troviamo di ricambio nei magazzini di forniture.



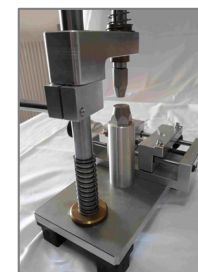
Punta conica



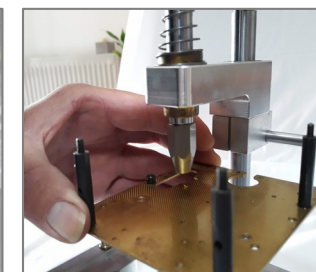
Alesatore



Alesaggio Platina



Punzone



Inserimento boccola